

## **Le projet de lavage d'embarcations et la gestion des descentes de bateaux**

Malgré les efforts de l'ARLA pour obtenir une journée de lavage de bateaux avec Bleu Massawippi, le projet a été remis à 2020, car une entente avec Disraeli et Beaulac-Garthby pour le lavage avec station mobile n'a pas vu le jour pour 2019.

Lors de la rencontre du conseil d'administration (CA) tenue le 6 septembre, le président a présenté son projet pour le lavage de bateaux.

Le 13 septembre dernier, une rencontre a été organisée par la MRC du Granit à la Municipalité de Frontenac pour prendre connaissance du projet de lavage de bateaux au lac Mégantic.

L'ARLA était représenté par le président et par Léopold Brière et Michel Jobin, administrateurs. Le projet de lavage pour le lac Mégantic et celui qu'étudie l'ARLA pour le lac Aylmer se ressemblent. Il faut monter une station de lavage pour l'ensemble du lac et installer des barrières avec accès limités (aux résidents) pour certaines descentes et avec fermeture pour d'autres descentes.

Le projet de l'ARLA sera présenté lors de la prochaine rencontre des maires et mairesses des municipalités riveraines.